



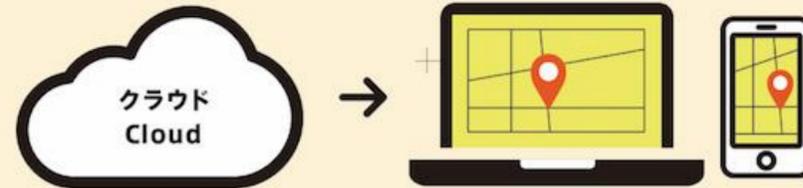
HELLO CYCLING 概要

HELLO CYCLING

GPS・FeliCaが搭載された
スマートキーを自転車に装着



遠隔で位置情報、施錠、決済を
管理し、運営・利用を効率化



HELLO CYCLINGに加盟する
全国のシェアサイクルブランドを
ひとつのIDで利用可能に。

運用に必要なシステムを一括提供

ソフト

- 利用アプリ
- 決済システム
- 分析ツール



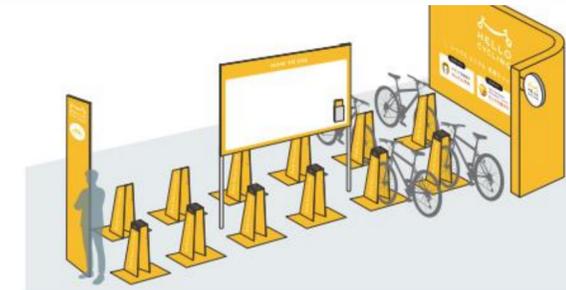
ハード

- スマートロック
 - 自転車*
 - ステーション設備物*
- *サードパーティより提供

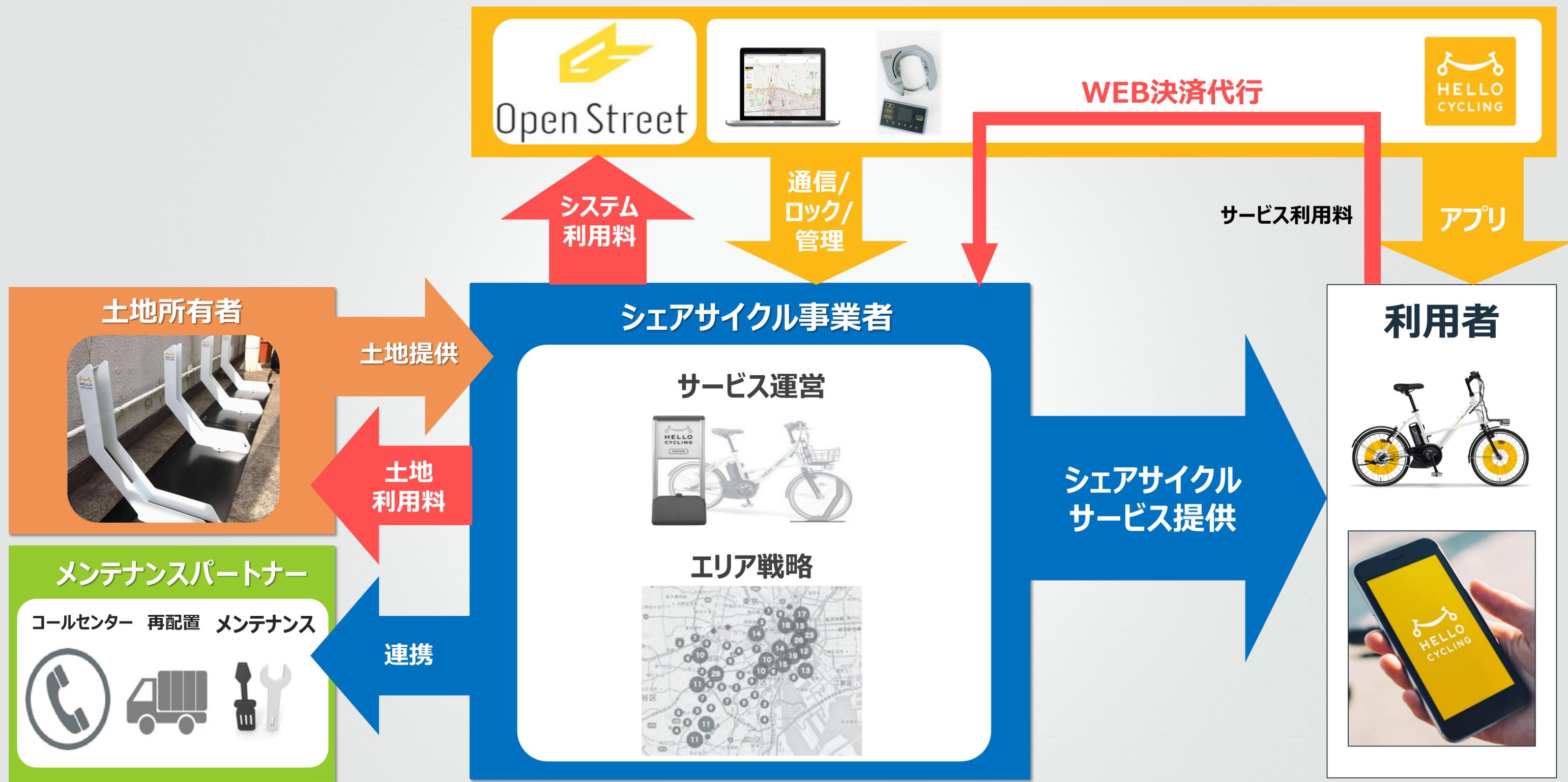


運用

- ステーション開拓・管理
- コールセンター
- 車両メンテナンス・保険サービス



ビジネスモデル



導入事例


千葉市 CHIBA CITY × 

【お問い合わせ】千葉市総合政策局国家戦略特区推進課
 電話：043-245-5346 FAX：043-245-5551
 メール：tokku.POC@city.chiba.lg.jp

3月26日スタート！！ 千葉市シェアサイクル実証実験

千葉市では、都市部における新たな交通サービスとしてのシェアサイクルの有効性及び課題などを検証するため、3月26日(月)から、千葉都心エリア及び幕張新都心エリアにおいて「千葉市シェアサイクル実証実験」を開始しました。

- 実施期間** 2018年3月26日(月)～2019年9月末(予定)
- 実施場所**
 - 千葉都心エリア (JR千葉駅を中心とする概ね半径2.0kmの範囲)
 - 幕張新都心エリア (JR海浜幕張駅を中心とする概ね半径2.0kmの範囲)※千葉都心エリアと幕張新都心エリアの相互乗り入れが可能です。
- 利用料金** 15分ごとに**60円** (24時間最大1,000円) ※期間中、変更する場合があります。
- 利用方法**
 - ・今回の実証実験は、千葉市が公募で選定したOpenStreet株式会社の『HELLO CYCLING (ハローサイクリング)』という仕組みを利用しています。
 - ・利用したいステーションの自転車を予約(30分間有効)することができます。
 - ・現地ステーションにおいて、予約した自転車のハンドル部分にある端末に、予約時に発行された暗証番号を入力すると利用開始となります。
 - ・目的地の途中で一時駐輪することもできます。※利用時間・料金はストップしませんのでご注意ください。
 - ・返却したいステーションに空きがあれば返却可能です。ラックに自転車を止め、端末で返却手続きを済ませると、返却完了となります。
 - ・保険に加入(対人・対物補償)しているので、安心してご利用いただけます。
 - ・ICカード(Suica、PASMOなど)を登録すると、次回から暗証番号を入力せず、カードをかざすだけで利用できるようになります。
 - ・初めてご利用される際は、パソコン・スマホでの**会員登録(無料)**が必要です。


↑パソコンでの会員登録はこちらからも可能です (QRコードをスキャン)

パソコンは <https://www.hellocycling.jp/> から ▶▶▶ スマホは   から ▶▶▶

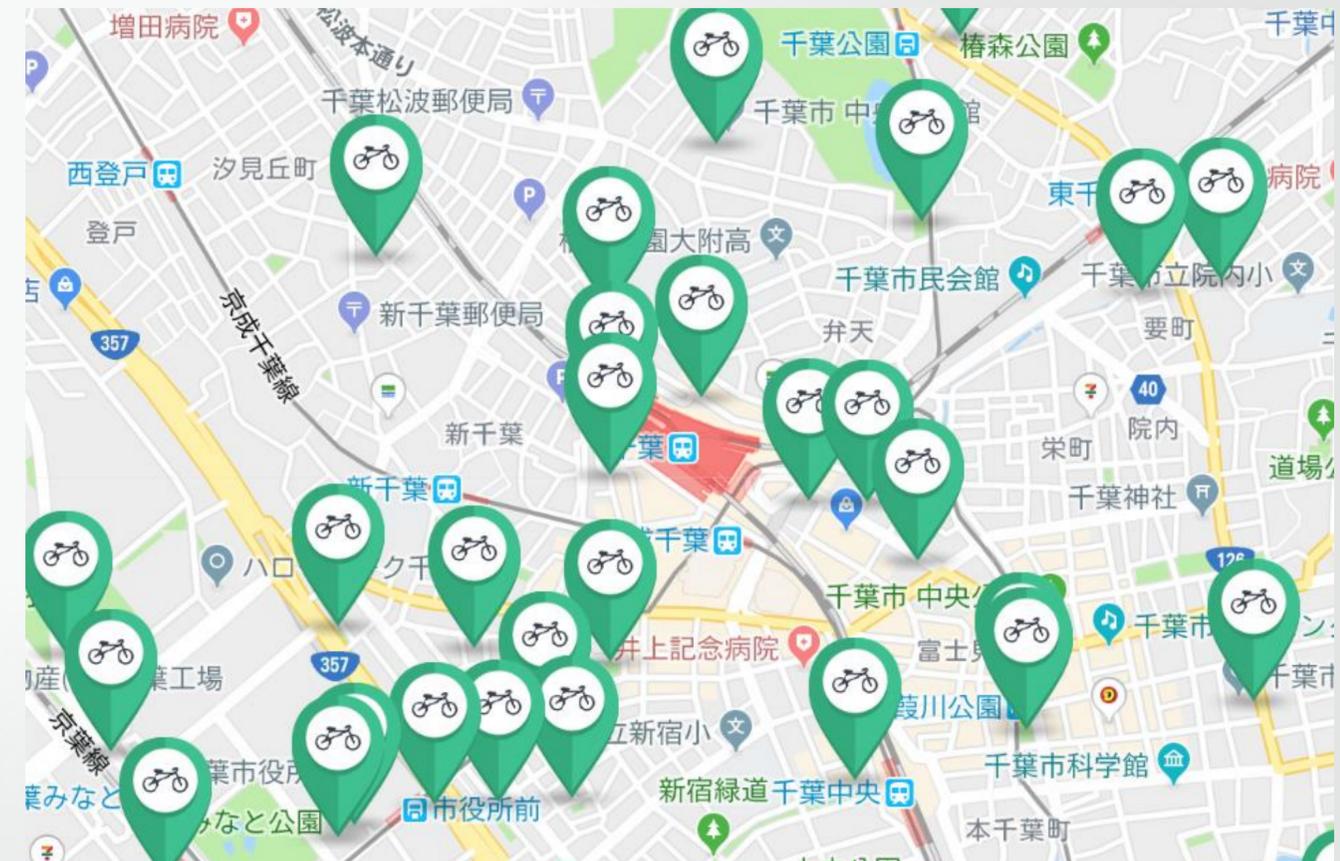


使用する自転車のイメージ



ステーションのイメージ

コールセンター
 (お客様サポート窓口) **044-385-9048** (24時間、365日対応)



※千葉市ホームページより

※2018/11/21時点