



高度運行情報システム

みまもりくんオンラインサービス



2007年3月20日

いすゞ自動車株式会社



会社概要

ISUZU

会社概要

社名	いすゞ自動車株式会社
創業・創立	1916年・1937年4月
資本金	406.44億円(2006年3月末現在)
代表者	代表取締役社長 井田 義則
売上高	連結:1,581,857百万円 単独:917,895百万円(2005年4月~2006年3月)
従業員数	連結:22,536人 単独:7,371人(2006年3月末現在)
主要製品	大型・中型・小型トラック、バス、 自動車用ディーゼルエンジン、産業用ディーゼルエンジン

企業理念

「運ぶ」を支え、信頼されるパートナーとして、
豊かな暮らし創りに貢献します。

私達いすゞ自動車は、CVとディーゼルエンジン事業のプロフェッショナルとしてハード・ソフトの両ビジネスを主軸に、社会、環境との調和を求め、お客様から信頼していただける、良きパートナーとして共に発展することを目指します。

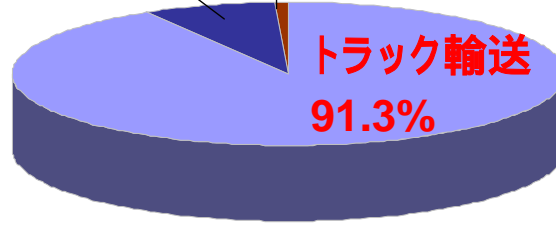


トラック輸送概要

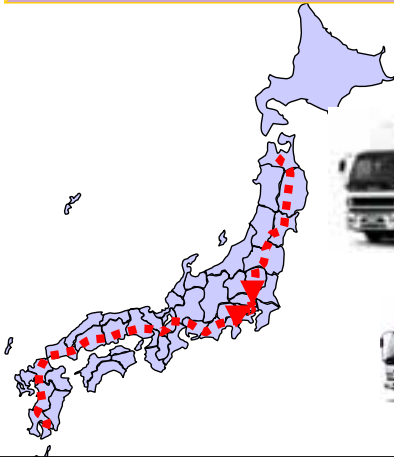
国内輸送分担率

国交省による輸送分担率(平成15年度輸送トン数)

内航海運 7.8%
鉄道 0.9%
航空 0.02%



輸送形態とトラックの形



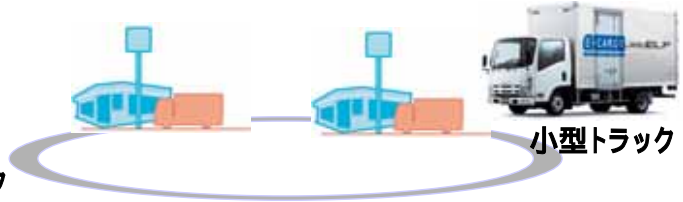
大型トラック



中型トラック

走行距離

ひと月では...▶ 1年では...▶ 生涯
8,000km 10万km 120万km



小型トラック

トラック輸送概要



荷主

契約



輸送事業者

届出 ↓ 許可 ▲

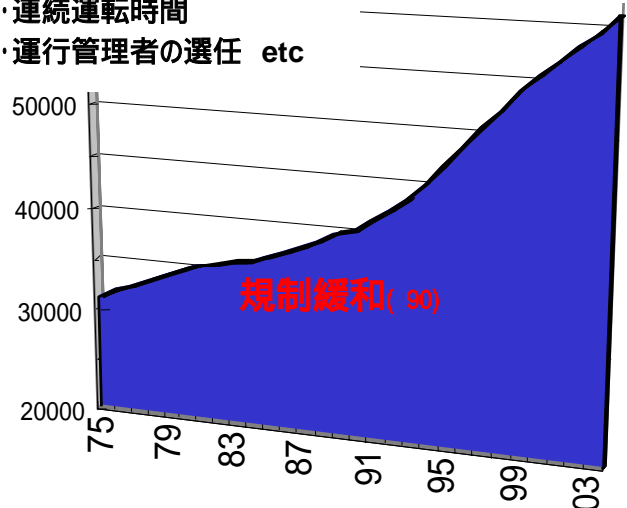


義務

- ・運行前点検
- ・点呼
- ・運転日報
- ・適切な休憩
- ・連続運転時間
- ・運行管理者の選任 etc

運送事業者の数の推移

61,040社



いずれも国交省による統計値



構成内訳

安全に運ぶ

事故の被害拡大を抑える

事故を起こさないしくみ

環境にやさしく運ぶ

CO₂削減

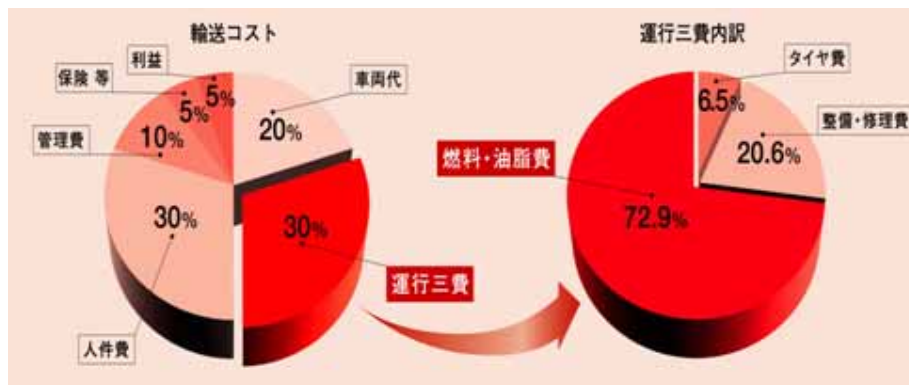
省資源で運ぶ

走行中の状況見えないため、
改善が進まない！

エネルギー

乗用車の
約20倍

荷物
届け先



自社調べ

燃料費高騰による影響

月8,000km走行(3km/ℓ)

@70円 ...▶ 19万円

@105円 ...▶ 28万円

燃料費

1年では

224万円

336万円

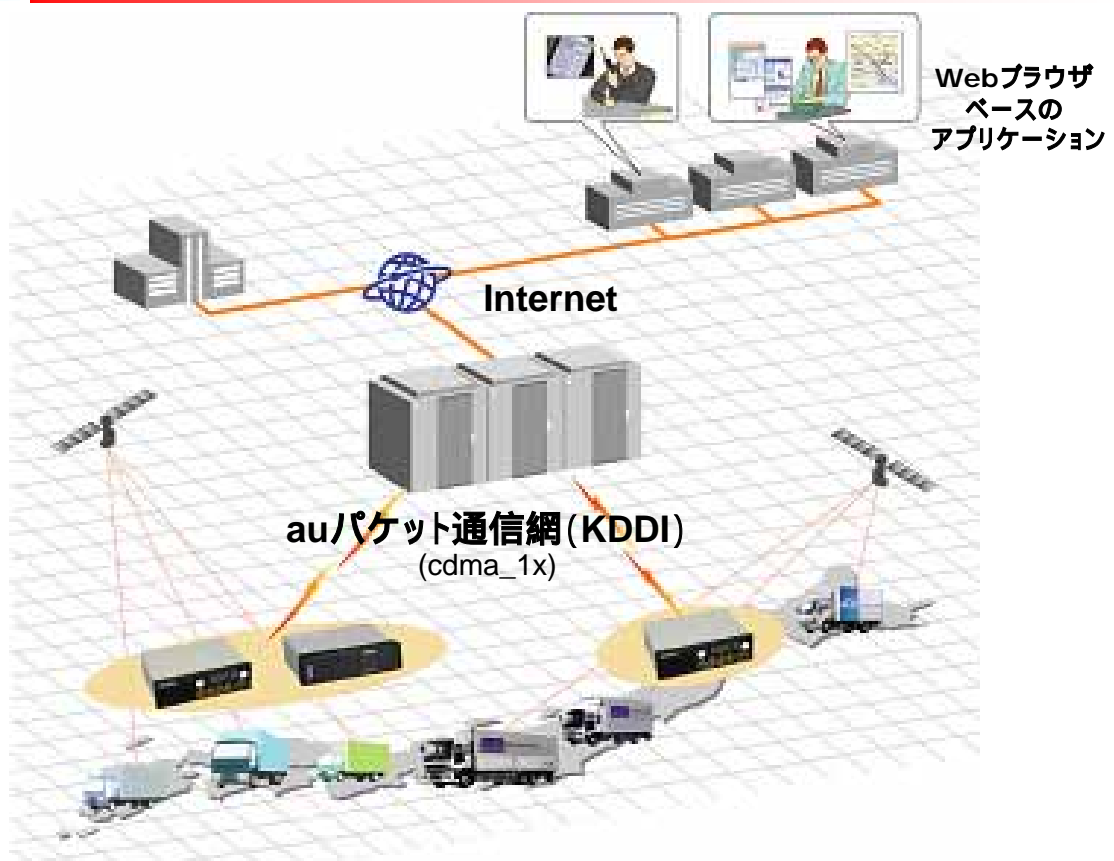
100台では

2億2400万円

3億3600万円

+ 1億1200万円

小規模ユーザーでも導入しやすい
場所、時間の制約がない
パソコン不慣れなユーザーでも使える
粗雑な使い方でも壊れにくい
正確 & 改善につながる情報



車両制御コンピュータのデータを
モバイル通信網を通じて直接送信します。



課題

安全に運ぶ

事故の被害拡大を抑える

事故かも？警報を使って、
管理者が荷主への連絡等を代行。

事故をおこさないしくみ

居眠り運転を、
警報と日報による指導で撲滅。

環境にやさしく運ぶ

CO₂削減

省燃費運転レポートで、
エコドライブの実践・定着。

省資源で運ぶ

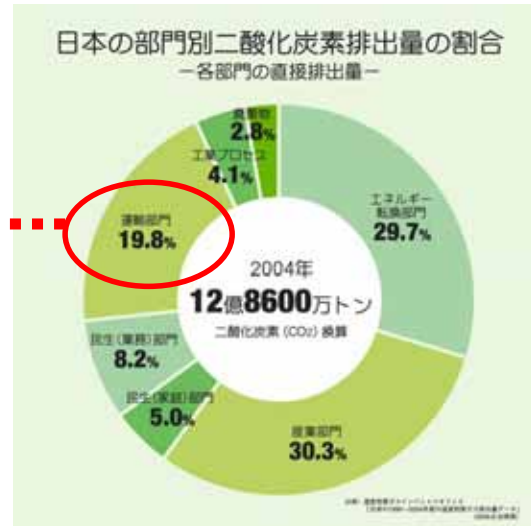
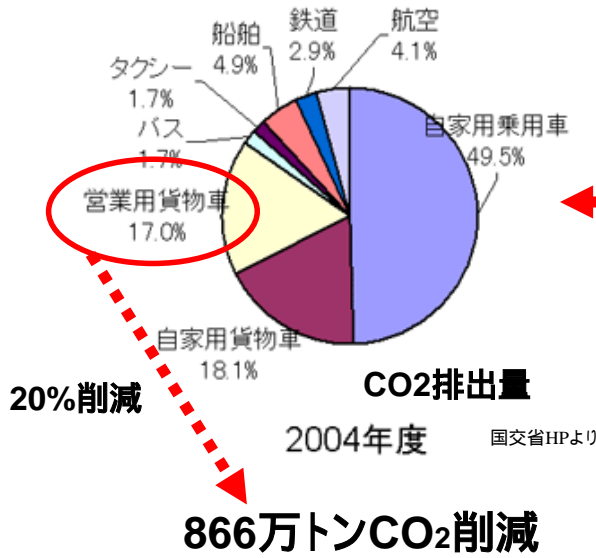
使い方に応じた交換時期の判断で、
廃棄物の削減、資源保護。



契約台数 = 1万台 (営業用トラックの1%)

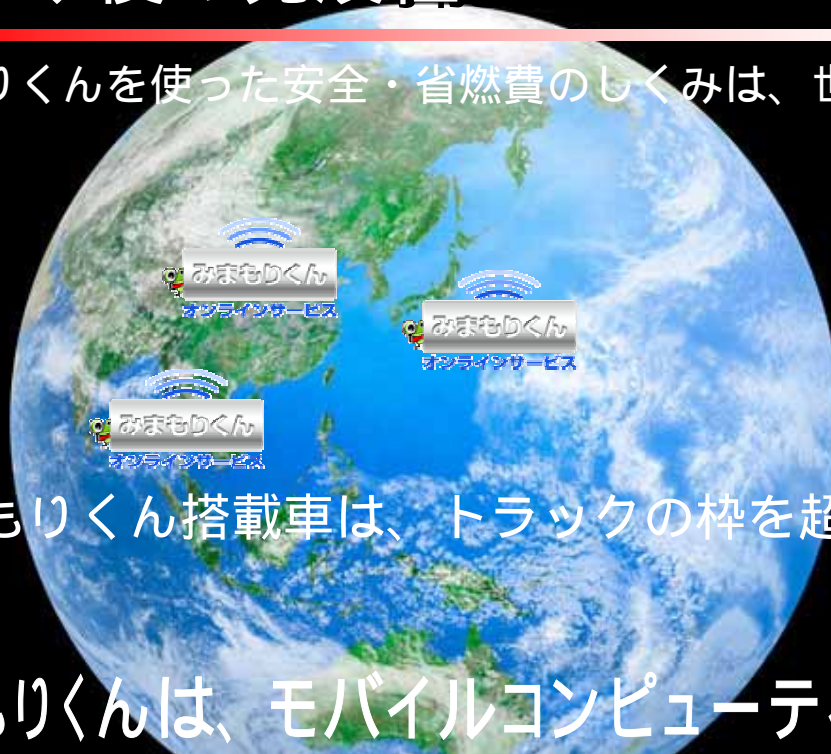
↑ 乗用車の55万台に相当

全てのトラックが20%削減すると...



日本全体のCO₂排出量を0.7%削減

みまもりくんを使った安全・省燃費のしくみは、世界に発展



みまもりくん搭載車は、トラックの枠を超える。

みまもりくんは、モバイルコンピューティングで
「自動車部品」になる！

「運ぶ」を支え、環境と未来をひらく

ISUZU